



**Deklaracja gdyńska Grupy Przymierza Europejskiego na temat:  
„Rozwój polityki UE na rzecz rewitalizacji miast portowych”**

Grupa Przymierza Europejskiego (EA) w Komitecie Regionów zebrana na nadzwyczajnym posiedzeniu w Gdyni dnia 6 czerwca 2016 r. potwierdziła swe zobowiązanie do wnoszenia aktywnego wkładu w opracowanie polityki UE na rzecz rewitalizacji miast portowych oraz przyjęła następującą deklarację:

Grupa Przymierza Europejskiego:

1. **Uznaje**, że na przestrzeni dziejów miasta i porty zawsze miały bliskie więzi i rozwijały się w ścisłym kontakcie – specyfika tych wzajemnych powiązań polega na tym, że ciągle ewoluują. Jednak w obecnych czasach oddziaływanie globalizacji zachodzi o wiele szybciej i porty oraz sektor żeglugi przeszły dogłębne zmiany zarówno pod względem skali jak i kultury przedsiębiorczości.
2. Zgadza się, że rewitalizacja miast i portów ma kluczowe znaczenie dla pokonania pokryzysowej stagnacji i dla światowej restrukturyzacji przemysłu. W związku z tym porty oraz firmy związane z gospodarką morską i ich różnorodne funkcje są ważnym atutem, który trzeba wzmocnić w ich wymiarze gospodarczym, kulturowym i środowiskowym z korzyścią dla wszystkich obywateli i społeczności lokalnych.
3. **Przyjmuje z zadowoleniem** inicjatywę Komisji Europejskiej zmierzającą do unowocześnienia polityki w dziedzinie pomocy państwa i jej zamiar, by usprawnić procedury i uwzględnić wyłączenia dla inwestycji w porty.
4. **Podkreśla** potrzebę ukierunkowania polityki UE stosownie do rodzajów portów i ich położenia geograficznego, działalności gospodarczej, systemu regulacyjnego i różnych kierunków polityki portów krajowych.
5. **Przypomina** kluczowe znaczenie portów sieciowych TEN-T dla zwiększenia konkurencyjności gospodarczej, łączności z innymi środkami transportu i sąsiednimi obszarami, co zapewnia spójność terytorialną i dostępność.
6. **Zachęca** władze lokalne i regionalne do znalezienia synergii z organami portowymi w celu zapewnienia działalności gospodarczej, logistycznej i przemysłowej portów zgodnej ze strategicznym gminnym i miejskim planowaniem przestrzennym.

7. **Zwraca uwagę**, że rozwój miast portowych jest zależny od zdolności powiązania tkanki miejskiej z działalnością portową i zintegrowanym ekosystemem port–miasto. Zrównoważone podejście wymaga zintegrowanych stosunków portów z miastami w oparciu o równowagę zapewniającą integralność środowiskową, dobrobyt społeczny i gospodarczy, a także wysoką jakość życia.
  8. **Ubolewa**, że delokalizacja działalności portowej, a także zmniejszenie ruchu sprawiły, że wiele miast nadmorskich boryka się z dużą ilością nieużytków, opuszczonych budynków i infrastruktury w dawnym centrum miasta.
  9. **Podkreśla** jednak, że miasta portowe oferują ogromne możliwości, jeżeli chodzi o infrastrukturę, aktywa, umiejętności rozwijania nowo powstających sektorów, a także działalność kulturalną i rekreację.
  10. **Wzywa** władze lokalne i regionalne, by zachęcały do łączenia działalności, tak by innowacja i kreatywność mogły rozkwitać z korzyścią dla lokalnego rozwoju.
  11. **Przypomina**, że władze lokalne i regionalne odgrywają zasadniczą rolę w opracowywaniu innowacyjnych rozwiązań, propagowaniu czystych inwestycji, w tym energii odnawialnej, krzewieniu zmiany postaw i akceptacji społecznej dla rewitalizacji miast i obszarów portowych.
  12. **Zauważa** nacisk na opracowywanie alternatywnych zastosowań na przestarzałych obszarach lub terenach niedostatecznie wykorzystanych do ich pierwotnych funkcji, zwłaszcza w tych częściach portu, które otacza miasto.
  13. **Uważa**, że rozwój spójnej polityki w zakresie zrównoważonej turystyki przyniesie namacalne korzyści, zarówno dla gospodarki lokalnej, jak i dla środowiska lokalnego.
  14. **Wyraża** zobowiązanie do opracowania polityki Unii Europejskiej na rzecz rewitalizacji miast portowych i **wzywa** UE i państwa członkowskie do tego, by we współpracy z samorządami lokalnymi położyły nacisk na finansowanie inwestycji w miasta lub miejscowości portowe.
-